



Ил-76МД-90А (проект «476»): все идет по плану

Военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А (проект «476») разработан ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» и производится на предприятии «Авиастар-СП» (г. Ульяновск). Ранее модификации Ил-76 серийно выпускались на Ташкентском авиационном производственном объединении имени В.П. Чкалова.

Первый летный образец Ил-76МД-90А уже совершил серию испытательных полетов. В начале января 2013 г. произведена аэродромная отработка всех бортовых систем самолета.

28 января ИЛ-76МД-90А успешно выполнил первый длительный испытательный полет продолжительностью 4 ч 25 мин на высотах до 10 тысяч метров в районе аэропорта «Ульяновск-Восточный». Полет осуществлен под управлением командира экипажа — заслуженного летчика-испытателя РФ, Героя России Николая Куимова. Программа полета предусматривала: запуск двигателей, проверку систем и оборудования самолета, в том числе, функционирования САУ (системы автоматического управления), оценку характеристик устойчивости и управляемости воздушного судна, параметров ухода на второй круг.

30 января 2013 г. самолет Ил-76МД-90А совершил перелет из аэропорта «Ульяновск-Восточный» в ЛИИ им. М.М. Громова, подмосковный город Жуковский. Летные испытания самолета с участием специалистов Министерства обороны РФ начнутся с середины марта.

Всего по плану предстоит провести три этапа летных испытаний Ил-76МД-90А: заводские испытания (22 полета), затем — первый этап государственных летных испытаний (около 60 полетов) и этап специальных испытаний по сбросу различных грузов, десантированию

техники и войск, в том числе парашютным способом.

Первый этап государственных испытаний планируется завершить в 2013 г., а всю программу летных испытаний в третьем квартале 2014 г.

Ил-76МД-90А представляет собой модернизированную версию военно-транспортного самолета Ил-76. В отличие от базового Ил-76 на новом самолете установлены четыре турбореактивных двухконтурных двигателя ПС-90А-76 производства ОАО «Пермский моторный завод» с взлетной тягой по 16 тонн каждый. Современные двигатели позволяют на 12% снизить удельный расход топлива, на 18% — прямые эксплуатационные расходы и увеличить дальность полета. При этом, увеличилась максимальная нагрузка с 47 до 60 т, максимальный взлетный вес самолета — с 190 до 210 т, дальность полета — до 5000 км с полезной нагрузкой 52 т.

В настоящее время в Ульяновске идет освоение серийного производства самолета Ил-76МД-90А. Всего в агрегатно-сборочном производстве ЗАО «Авиастар-СП» в разной степени готовности находятся три первых серийных самолета. В течение 2013 г. в серию будет запущена вторая партия воздушных судов.

На первом серийном самолете началась завершающая стадия агрегатной сборки — стыковка крыла и хвостового оперения с фюзеляжем, далее машина будет передана из агрегатно-сборочного производства на окончательную сборку.

12 февраля ЗАО «Авиастар-СП» посетил Главнокомандующий воен-

но-воздушными силами России Виктор Бондарев. Он осмотрел практически все этапы производства самолетов Ил-76МД-90А. Основной темой обсуждения стала реализация контракта Министерства обороны и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» на поставку 39 самолетов на базе Ил-76МД-90А. «Новый модернизированный транспортный самолет особенно нужен. ... Мы на 100 процентов выполним «Программу госвооружений-2020» и получим те самолеты, которые в ней запланированы», — заявил В.Бондарев.

Проект создания модернизированного самолета ИЛ-76МД-90А отмечен высокой наградой. Авторский коллектив ОАО «Авиационный комплекс им. С.В.Ильюшина» совместно с ЗАО «Авиастар-СП» и ОАО «ОАК-ТС» удостоен премии «Золотая идея» за заслуги и достижения в области военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами в номинации «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений».

Премия «Золотая идея» стала первой наградой, полученной авторским коллективом за создание и запуск в серийное производство модернизированного военно-транспортного самолета проекта «Ил-476» на основе цифровых технологий проектирования и производства.

Светлана Сулейманова,
ведущий специалист по связям
с общественностью ОАО «Ил»

