



Уникальный «воздушный пожарный»

28 января 1993 г. на базе Ташкентского авиационного производственного объединения имени В.П.Чкалова состоялся первый полет модифицированного пожарного самолета Ил-76МД RA-76623. На его борту был установлен уникальный комплект оборудования емкостью 42 т – выливной авиационный прибор – ВАП-2, предназначенный для борьбы с площадными и лесными пожарами.

Создание ВАП имеет свою историю. В конце 1988 г. был спроектирован, а в начале 1989 г. изготовлен экспериментальный образец выливного авиационного прибора (ВАП). 22 сентября 1989 г. состоялся первый полет Ил-76МД с экспериментальным комплектом оборудования внутри фюзеляжа емкостью 32 т – ВАП-1 (две цилиндрические емкости по 16000 л жидкости каждая). Для ускорения создания оборудования решили использовать стальные трубы, которые применялись в магистральных газопроводах. Их наружный диаметр – 1220 мм, а толщина стенки 14 мм. Слив огнегасящей жидкости осуществляется через сливную систему, выполненную в виде лотков при открытом грузовом люке самолета. Слив производится с высоты 50-100 м и занимает от 6 до 8 сек. Заправка ВАП осуществляется на аэродроме через рукава, заведенные в грузовую кабину от гидрантов или пожарных систем. Время заправки составляет 10-20 мин.

Первые полеты Ил-76 с ВАП-1 на борту в г. Жуковском, а затем в Красноярском крае провел экипаж под руководством летчика – испытателя Игоря Закирова (впоследствии Героя России). После испытаний стало ясно, что проект состоялся и система отлично работает. К сожалению, ВАПы остались не востребованы и в 1989 г. эти работы были практически прекращены.

Ситуация изменилась весной 1992 г., когда произошло два пожара на воинских складах для хранения боеприпасов. К началу 1993 г. в ОКБ спроектировали усовершенствованный ВАП-2 с объемом резервуаров 42 000 л. Общая масса ВАП-2 с огнегасящим составом составила около 45 т. Принципиально

конструкция системы не изменилась. Два цилиндрических резервуара, объемом по 21000 л. каждый, изготовлены из листов алюминиевого сплава с толщиной стенки 5 мм. В передней части резервуаров, сверху, размещены заливные горловины с двумя заливными узлами под стандартные пожарные шланги. Там же находятся и шланги перелива, которые выводятся за борт самолета через передние двери и предотвращают перелив жидкости в кабину при заправке. В задней части резервуаров на петлях подвешены крышки слива, закрепляющиеся специальным прижимным замком. Открытие каждой крышки выполняет оператор, открывая замки крышек через систему тяг и качалок. Рукоятки размещены вблизи от сливной части системы, а операторы слива получают команду на открытие крышек от штурмана по переговорному устройству. Жидкость при сливе попадает из резервуаров в желоба, установленные на рампе, по ним стекает к обрезу рампы и выливается наружу. При этом, в отличие от полетов с ВАП-1, при установке ВАП-2 в полете при сливе огнегасящего состава открывается только рампа. Остальные створки грузового люка остаются в закрытом положении, предотвращая тем самым попадание жидкости на оборудование, установленное в хвостовой части самолета. Вся конструкция ВАП-2 крепится к полу грузовой кабины штатными швартовочными цепями. Для перемещения ВАП-2 по земле предусмотрен съемный колесный ход и водило. Четыре человека, используя грузовые тельферы на потолоч-

ной части самолета, загружают и швартуют в самолете ВАП-2 за 1,5-2 часа.

28 января 1993 г. начались испытания самолета Ил-76ТД с усовершенствованным ВАП-2. В состав системы пожаротушения вошли также контейнеры с метеопатронами типа «циклон-осадки».

Все находящиеся в эксплуатации самолеты типа Ил-76 без каких-либо доработок конструкции могут быть переоборудованы в противопожарный вариант. После демонтажа системы пожаротушения самолеты вновь можно использовать для выполнения основных их задач.

Самолеты Ил-76ТД авиации МЧС на протяжении последующих лет многократно принимали участие в тушении пожаров различного происхождения (природного характера и техногенного происхождения) в нашей стране и за рубежом. Летом 2010 г. Ил-76ТД с ВАП-2 на борту совместно с самолетами Бе-200, вертолетами Ка-26, Ми-8, Ми-26 тушили пожары на огромной территории России, охватившей не менее 8 млн. гектаров.

После аномального лета 2010 г. поручением Правительства РФ было предписано оснастить самолеты военно-транспортной авиации, авиации МВД РФ и МЧС выливными авиационными приборами ВАП-2. Заказ на изготовление пятнадцати комплектов поступил в ЗАО «ИЛ СЕРВИС», а сопровождение их изготовления выполнялось конструкторами ОАО «Ил».

В 2011 г. после получения финансирования работ и заказа материалов было изготовлено три комплекта ВАП-2, а в 2012 г. еще двенадцать.

Лето 2012 г., как и в 2010 г., было довольно сложным в пожарном отношении. Авиация МЧС и ВТА, получив новые средства пожаротушения, выполнили десятки полетов, сбросив тысячи тонн огнегасящего состава на очаги пожаров в Центральной России, Красноярском крае, Сибири и на Дальнем Востоке.

Пресс-служба ОАО «Ил»

