

Технологическое снаряжение «воздушного пожарного»

В последнее время пожары становятся, к сожалению, все более частым явлением. Изменение климата, жара и неосторожное обращение с огнем вызывают масштабные природные и техногенные пожары, охватывающие десятки, а то и сотни квадратных километров. Так, жаркое лето 2010 г. нанесло стране колоссальный ущерб: площадь лесных пожаров составила не менее 8 млн. га, 150 населенных пунктов сгорели полностью или частично, в огне погибло более 70 человек, еще несколько десятков тысяч стали жертвами дыма и экстремальной жары. Остановить такую стену огня зачастую можно только с воздуха, применив специализированную авиационную технику: самолеты Ил-76ТД и Бе-200, вертолеты Ка-26, Ми-8 и Ми-26.

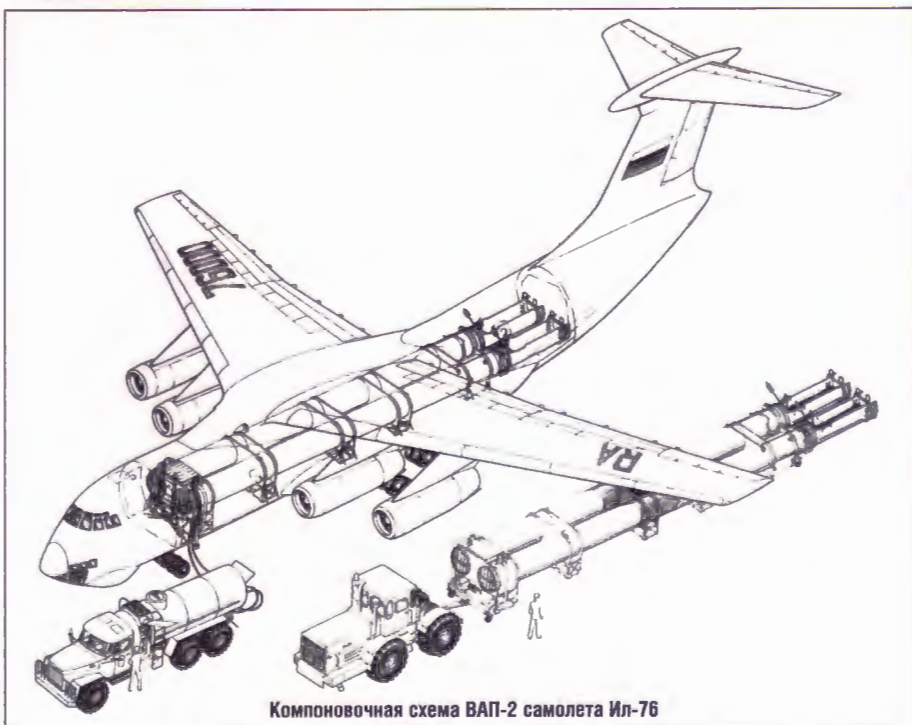
На самолетах Ил-76 для решения этой задачи устанавливается система ВАП-2 (выливной авиационный прибор), разработанная для пожарного Ил-76МД. Конструкция включает два цилиндрических резервуара объемом по 21 тыс. литров огнегасящего состава каждый, изготовленных из листов алюминиевого сплава с толщиной стенки 5 мм. В передней части резервуаров, сверху, размещены заливные горловины с двумя заливными узлами под стандартные пожарные шланги. Там же находятся и шланги перелива, которые выводятся за борт самолета через передние двери и предотвращают перелив жидкости в кабину при заправке. В задней части резервуаров на петлях подвешены крышки слива, закрепляющиеся специальным прижимным замком. Открытие каждой крышки выполняет оператор, открывая вручную замки крышек через систему тяг и качалок. Рукоятки размещены вблизи от сливной части системы, а операторы слива получают команду на открытие крышек от штурмана по внутрисамолетному переговорному устройству. Жидкость при сливе попадает из резервуаров в желоба, установленные на оборудовании, которое установлено в хвостовой части самолета. Вся конструкция ВАП-2 крепится к полу грузовой кабины штатными швартовочными цепями. Для перемещения ВАП-2 по земле предусмотрен съемный колесный ход и водило. Четыре человека, используя грузовые тельферы на потолочной части грузовой кабины самолета, загружают и швартуют ВАП-2 за 1,5-2 ч. Площадь поверхности смачивания при последователь-



Готовые к применению комплекты ВАП-2



Загрузка ВАП-2 в самолет Ил-76МД



Компоновочная схема ВАП-2 самолета Ил-76

ном сливе из двух баков на скорости 280 км/ч с высоты 80 м составляет 600 x 80 м. При этом обеспечивается концентрация огнегасящего состава на земле в центре зоны сброса 5,2 л/м². Слив из самолета происходит за 6–8 с.

Как отмечают специалисты, наряду с большой эффективностью, оборудование обладает одной уникальной особенностью. Его можно установить на любой Ил-76М, Ил-76Т, Ил-76МД и Ил-76ТД без каких-либо доработок самолета, что сокращает время готовности экстренных сил реагирования на чрезвычайную ситуацию.

ВАП-2 для тушения площадных и лесных пожаров было спроектировано в 1992 г. на основе результатов применения инициативной разработки ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» при тушении пожаров, возникших на крупных складах боеприпасов, которые располагались в районах Еревана и Владивостока. Туда летали самолеты Ил-76ТД, оборудованные комплектом ВАП-1 емкостью 32 тыс. л.

Пять комплектов оборудования емкостью 42 тыс. литров были изготовлены по контракту с МЧС и в течение 17 последующих лет эффективно применялись для тушения пожаров как природного, так и техногенного происхождения на территории нашей страны и за ее пределами. После аномального лета 2010 г. в поручении Правительства Российской Федерации № 3912 п-П4 от 02.08.2010 г. предписывалось оснастить самолеты военно-транспортной авиации, авиации МВД и МЧС выливными авиационными приборами ВАП-2, разработанными специалистами ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина». Заказ на 15 комплектов ВАП-2 поступил в ЗАО «ИЛ СЕРВИС», а техническое сопровождение их изготовления выполнялось конструкторами ОАО «Ил».

Уже в апреле 2011 г. 9 экипажей военно-транспортной авиации приступили к переподготовке для участия в тушении лесных пожаров на самолетах Ил-76МД. На территории авиабазы Сеща (Брянская область) инструкторские экипажи Псковской, Таганрогской, Тверской и Оренбургской авиабаз ВТА в рамках сборов мероприятий изучили теорию и отработали практические навыки по тушению лесных пожаров. Сброс огнегасящих составов с самолетов Ил-76МД был освоен экипажами довольно быстро, поскольку они имеют большой опыт десантирования грузов. Оборудование ВАП-2 для проведения сборов было предоставлено авиацией МЧС. Позднее инструкторские экипажи провели учебные строевых летчиков своих авиабаз.

В 2011 г. были изготовлены три комплекта ВАП-2. Два из них передали в авиацию МВД и один – в МЧС России. В 2012 г. еще 12 комплектов оборудования были из-



Ил-76ТД авиации МЧС России на тушении лесного пожара



Даже через мощный поток сливаемого огнегасящего состава виден бушующий огненный смерч на земле

готовлены и переданы в ВТА. Контракт 2012 г. на производство ВАП-2 выполнен досрочно.

Лето 2012 г. оказалось довольно сложным в пожарном отношении. ВТА, МВД, авиация МЧС, получив новые средства пожаротушения, встретили угрозу во всеоружии. Были выполнены десятки полетов, сброшены тысячи тонн огнегасящего состава на очаги пожаров в Центральной России, Красноярском крае, Сибири и на Дальнем Востоке. Высокий профессиона-

лизм экипажей позволил решить поставленные задачи при тушении пожаров на самых критических направлениях и в труднодоступных местах. Например, на томские леса только за четыре дня работы было вылит более 4500 т огнегасящей жидкости. Авиация МЧС также задействовалась в тушении сложных пожаров в горных областях Сербии и Черногории. □

ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»