

МАТФ-2014: призыв к консолидации

С 14 по 17 августа 2014 г. на территории аэропорта Ульяновск-Восточный прошел очередной Международный авиатранспортный форум МАТФ-2014. Это мероприятие, проводимое уже в третий раз по четным годам, вновь подтвердило за собой статус одной из важнейших дискуссионных отраслевых площадок (о результатах форума в 2012 г. – см. «Взлёт» №9/2012, с. 4–8). В 2014 г. главной темой обсуждений в рамках МАТФ стало формирование центра российского транспортного авиастроения.

На церемонии открытия губернатор и председатель правительства Ульяновской области Сергей Морозов, в частности, сказал: «Полагаю, что сейчас уже ни у кого из участников не останется сомнений в том, что подобные события необходимы в первую очередь для нашего отечественного авиапрома. Еще несколько лет назад мало кто верил, что «Авиастар» снова зарабо-

тает, что наши самолеты будут конкурентоспособны и востребованы. А уже сейчас налажено серийное производство Ил-76, и наш авиагигант обеспечен заказами. Важную роль в происходящем, в позитивных переменных сыграли те решения и договоренности, которые были достигнуты в рамках Международного авиатранспортного форума».

Руководитель региона обратил внимание участников МАТФ-2014 на назревшую необходимость интеграции ресурсов авиационной отрасли: «Последние международные события убеждают в том, что представителям отечественной авиации сейчас необходимо консолидировать усилия, а не конкурировать между собой. Если еще совсем недавно мы соревновались в формировании авиационных кластеров, то сегодня пришла пора задуматься о том, как мы можем помочь друг другу, эффективно поработать на общее благо».



Артём Корняко

В рамках мероприятия прошли уже зарекомендовавшие себя Всероссийский форум авиации общего назначения и Международный молодежный форум «Я Авиатор!», выставка «Инновации в авиации».

В деловой программе МАТФ-2014 выделялось своими участниками и докладами пленарное заседание «Транспортное авиастроение: мировые тренды, будущее России», а также вторая Всероссийская конференция «Производственная коопера-

ция авиастроительных корпораций: вызовы времени».

Важным событием прошедшего форума стала закладка 14 августа на территории ПОЗЗ «Ульяновск-Восточный» памятной капсулы в фундамент завода ЗАО «ПРОМТЕХ-Ульяновск» (входит в холдинг «Промышленные технологии»). Тем самым, в Ульяновской особой экономической зоне стартовало строительство уникального серийного производства бортовых кабельных сетей для воздушных судов. **АК.**

Первый серийный Ил-76МД-90А передадут в Таганрог

«Главным героем» прошедшего форума, безусловно, стал военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А. 15 августа на МАТФ-2014 состоялось подписание договора о поставке первого серийного самолета Ил-76МД-90А (№01-03) Таганрогскому авиационному научно-техническому комплексу им. Г.М. Бериева. Документ подписали заместитель генерального директора «ОАК – Транспортные самолеты» Николай Санков и заместитель генерального директора по управлению и координации программ ТАНТК им. Г.М. Бериева Анатолий Шакун. «После необходимого объема испытаний воздушное судно будет передано заказчику», – говорится в пресс-релизе ЗАО «Авиастар-СП».

Организации производства Ил-76МД-90А и перспективам их эксплуатации был посвящен целый ряд докладов на прошедшей в рамках ульяновского форума 2-й Всероссийской конференции «Ил-76: вчера, сегодня, завтра» и в ходе пленарного заседания

«Транспортное авиастроение: мировые тренды, будущее России».

О текущем состоянии программы серийного выпуска Ил-76МД-90А доложил генеральный директор ЗАО «Авиастар-СП» Сергей Дементьев. Напомним, завод сейчас реализует контракт на поставку 39 самолетов этого типа Министерству обороны России в период 2014–2020 гг. Первый из них (№01-03), которому присвоено имя собственное «Ульяновск», уже находится на заводской летно-испытательной станции. Его первый полет

должен был состояться до конца августа. Сборку проходят пять следующих машин, а всего на сегодня заложено 13 серийных самолетов. Первые два Ил-76МД-90А должны быть сданы заказчику в этом году. Представленный директором завода график дальнейшего производства и поставок Ил-76МД-90А предусматривает постепенное наращивание выпуска: по три машины в 2015 и 2016 гг., пять – в 2017 г., семь – в 2018 г., восемь – в 2019 г. и 12 – в 2020 г. К концу 2015 г., по словам Сергея Дементьева, может

быть готов и первый самолет-заправщик Ил-78М-90А.

Во время форума Николай Санков сообщил, что совместно с Авиарегистром МАК определена возможность проведения сертификации по нормам летной годности АР-25 коммерческой версии Ил-76МД-90А – Ил-76ТД-90А. «Правда, потребуется провести достаточно большой объем испытаний, но, тем не менее, такая задача стоит, и она будет решаться», – сказал заместитель руководителя «ОАК-ТС». **АК.**



Артём Корняко