



Многоцелевой транспортный самолет (МТС) разрабатывается в рамках Межправительственного соглашения Российской Федерации с Республикой Индия. С российской стороны участниками программы являются ОАО «Рособоронэкспорт» и ОАО «ОАК-Транспортные самолеты», с индийской стороны - государственная авиастроительная компания «Hindustan Aeronautics Ltd».

МТС создается для решения транспортных, десантных, санитарных и специальных задач военно-транспортной авиации. Габариты грузовой кабины самолета позволяют перевозить существующую и перспективную боевую технику сухопутных и воздушно-десантных войск. Самолет отвечает требованиям ВВС России и ВВС Индии, а также гражданским нормам АП-25 и ФАР 25.

Пилотажно-навигационный комплекс обеспечивает необходимую точность и безопасность самолетовождения в любых погодных условиях. Высокая тяговооруженность самолета позволяет осуществлять его эксплуатацию с высокогорных аэродромов в условиях жаркого климата с искусственных и грунтовых взлетно-посадочных полос.

Multirole transport aircraft (MTA) is being developed in accordance with the inter-governmental agreement between Russian Federation and Republic of India. The members of the program are Russian companies "Rosoboronexport" and "UAC - Transport Aircraft" and an Indian government-owned company "Hindustan Aeronautics Ltd".

MTA is being developed for transportation, paratropping, air ambulance and specific missions for military transport aviation. Cargo compartment dimensions are suitable for transportation of existing and future military equipment of the Army and the Airborne Forces. The aircraft meets the requirements of the Russian and Indian Air Forces and Civil Certification regulations AP-25 and FAR-25.

Avionics suite ensures air navigation safety and accuracy under any weather conditions. High thrust-to-weight ratio provides operation of the aircraft in hot-and-high conditions as well as from paved and unpaved airfields.



MTA

Укрепление стратегического сотрудничества
России и Индии

The strengthening of the strategic partnership
between Russia and India



Использование цифровых технологий в
проектировании и подготовке производства

Implementation of CAD/CAM technologies in
design and manufacturing



Реализация принципа цифровых систем
управления и «Стеклянной кабины» экипажа

Realization of digital control system and crew
"Glass cockpit" approach



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / MAIN PERFORMANCES

Количество двигателей ПС-90А-76 / PS-90A-76 engines quantity

Взлетная тяга, кгс / take-off thrust, kgf

Максимальная взлетная масса, т / maximum take-off weight, t

Максимальная полезная нагрузка, т / maximum payload, t

Дальность полета с максимальной нагрузкой, км / flight range with maximum payload, km:

Крейсерская скорость полета, км/час / cruise speed, km/h

Максимальная высота полета, м / maximum flight altitude, m

Потребная длина ВПП, м / required runway length, m

Количество перевозимых, чел / personnel transportation, person:

военнослужащих (в двухпалубном варианте) / military personnel (double-deck interior)

десантников-парашютистов / paratroopers

раненых / injured people

Размеры грузовой кабины, м / cargo compartment size, m:

длина с рампой / length with ramp

ширина / width

высота / height

2

14 330

68

20

2 250

810

13 100

1 600

82 (150)

70

70

18,35

3,45

3,40

ОАО "Ил"

125190, Москва, Ленинградский проспект 45 "Г"

тел.: +7 (499) 943-81-17, (499) 943-81-21

факс: +7 (495) 612-21-32

www.ilyushin.org

IL OJSC

Russia, 125190, Moscow, Leningradsky prospect 45 "G"

tel: +7 (499) 943-81-17, (499) 943-81-21

fax: +7 (495) 612-21-32

www.ilyushin.org