

Легендарный испытатель

Летная биография Тюрюмина особенная. В ней радость творчества и суровые будни, романтика и тяжелые потери.

Впервые он увидел маленький «кукурузник» в небе над деревней Чанчур Качугского района Иркутской области, где жил со своими родителями, двумя братьями и сестрой. «Отец был хорошим плотником и столяром, — рассказывает Александр Михайлович, — а мама прекрасно пела, она была гончаром. Я — самый младший в семье, все время с мамой. Она крутит гончарный круг и поет, а я рядом леплю из глины. Наверное, мамини способности и мне передались: я отлично пел и хорошо рисовал. Соседи меня просили рисовать портреты своих родственников, которые воевали...» Поэтому после окончания средней школы, когда пришло время выбирать профессию, Александр поступил в Иркутское художественное училище.

«Я рисовал, но не «горел» этим. Я видел, как некоторые ребята занимаются живописью страстно, для них в этот момент не существует ничего другого, а я просто рисую... И вот однажды, идя по городу, я увидел объявление о том, что идет набор



Александр Тюрюмин



в летное училище, и меня осенило: вот, что мне нужно! И даже не зная, пройду ли медицинскую комиссию, я забрал документы из художественного училища». Но волноваться было не о чем. Будучи физически крепким молодым человеком, он прошел комиссию без единого замечания.

В Бугурусланском летном училище Александр Тюрюмин был одним из лучших курсантов, хотя учиться в послевоенные годы было очень тяжело. Когда после зимних теоретических занятий весной курсанты вышли на полеты, 25% из них были отчислены из-за истощения. «Я выжил наверное только за счет сибирского здоровья. На Байкале мы жили рыбалкой, охотой, питались тем, что дают лес и море (так местные жители называют Байкал), поэтому и здоровье было крепкое», — вспоминает Александр Михайлович.

В 1948 г. Тюрюмин окончил с отличием летное училище и затем работал в Кустанае. На самолете У-2 выполнял пассажирские перевозки и доставку почты, с воздуха проводил обработку хлопка и противосаранчовые работы. Там же встретил свою будущую жену Анну, с которой они прожили долгие годы и воспитали двоих детей.

В Казахском и Московском управлениях гражданской авиации Александр Михайлович летал на союзных и международных авиалиниях до 1959 г., когда командующий АДД маршал авиации А. Голованов предложил ему пойти в школу испытате-

лей, на что он согласился с радостью: «Какой летчик не хочет стать летчиком-испытателем? Это же престижная, настоящая мужская профессия! Я сразу согласился и окончил школу летчиков-испытателей в Жуковском».

С 1960 г. А. Тюрюмин — на летно-испытательной работе в Государственном научно-исследовательском институте гражданской авиации. А с 1963-го — в ОКБ им. С.В. Ильюшина. Всесторонней проверкой его летных навыков занимался легендарный летчик-испытатель В. Коккинаки, после чего Александр Михайлович был принят в летно-доводочный комплекс и сразу включился в испытания новейшего в то время магистрального пассажирского лайнера Ил-62. При испытаниях второго летного экземпляра в 1965 г. на аэродроме в Жуковском произошла катастрофа. После взлета самолет упал на землю и загорелся. Александр Михайлович был в экипаже вторым пилотом и единственный остался в живых. Но эта ужасная трагедия не остановила Тюрюмина и он продолжал испытывать новые самолеты.

В 1963-1966 гг. принимал участие в испытаниях самолета Ил-18 и дальнего противолодочного Ил-38 по программе боевого применения. За участие в воздушном параде 1962 г. на самолете Ил-18 Тюрюмин получил первую государственную награду — орден «Знак Почета». Это был один из самых масштабных показов техники в Москве. После парада его участникам устроили прием в Кремле, где их принимал Н. Хрущев. Вторая награда — орден Красной Звезды — была вручена ему за испытания самолета Ил-62, а орден Красного Знамени — за испытания противолодочного Ил-38.

5 мая 1973 г. А. Тюрюмин поднял в небо и провел испытания первого серийного Ил-76. Сложнейший комплекс летных испытаний самолета по программе десантирования личного состава и грузов был выполнен блестяще. И вот уже 40 лет Ил-76 выполняет боевые задачи в качестве основного военно-транспортного самолета в нашей стране, а также является основным грузовым рамповым самолетом коммерческой авиации как в России, так и зарубежом.

На Ил-76 экипаж, возглавляемый Александром Тюрюминым, установил 15, а на Ил-86 — 18 мировых рекордов. Так, в июле 1975 г. в полетах на Ил-76 по замкнутому маршруту на дальность 1000 км была достигнута рекордная средняя скорость 857,657 км/ч с грузом 70 т, а на дальность 2000 км — 856,697 км/ч. За установление мировых авиационных рекордов А. Тюрюмину было присвоено звание мастера спорта СССР международного класса.

Начиная с 1963 г. Тюрюмин освоил и испытал на прочность самолеты Ил-18, Ил-20, Ил-38, Ил-62, Ил-62М, Ил-76МД, Ил-86. В августе 1974 г. он удостоился звания «Заслуженный летчик-испытатель СССР». А указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 марта 1976 г. за испытания новой авиационной техники и проявленные при этом мужество и героизм Тюрюмину Александру Михайловичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11415). Все годы пребывания в Авиационном комплексе им. С.В. Ильюшина он, как и остальные летчики-испытатели, работал в тесном контакте с конструкторами. И сегодня с благодарностью вспоминает это результативное сотрудничество.

Витебск и Псков, Фергана и Феодосия, Каунас и Казлу-Руда, Болград, Рязань и еще многие точки на карте нашей страны — это места работы Александра Михайловича с военно-транспортной авиацией и воздушно-десантными войсками. Но есть одно место в России, на берегах далекого Байкала, где односельчане — энтузиасты открыли музей легендарного летчика-испытателя в его родном доме, который чудом сохранился в маленькой деревеньке Чанчур.

Александр Тюрюмин ведет большую общественную работу и воспитал достойную смену. Один из воспитанников — Игорь За-



киров. Это ученик, достойный своего учителя. За комплекс проведенных испытаний он удостоен звания «Заслуженный летчик-испытатель СССР» и звания Героя Российской Федерации.

В этом году Александру Михайловичу Тюрюмину исполняется 85 лет. И до сих пор для летного и инженерно-технического состава ОАО «Ил» он является примером выполнения летных заданий и легендарным испытателем.