



Вспоминая прошедшее...

Евгений Львович Перельштейн (род. в 1926 г.), ветеран Великой Отечественной войны и авиационной промышленности, в 1943-1945 г.г. – моторист, инженер ЭРО завода №82. Закончил ВЗЭИ и аспирантуру, инженер-электрофизик. В 1946-1992 г.г. – старший инженер, главный метролог ОКБ С.В. Ильюшина. Член-корреспондент Метрологической Академии РФ. Автор монографии «Метрологическая служба предприятия» в 4-х изд. (1978-2010 г.г.). Награжден орденами и медалями, в том числе за создание самолетов «Ил».



Евгений Перельштейн,
ветеран Великой
Отечественной
войны, авиационной
промышленности
и ОКБ
С.В. Ильюшина

Автор этих строк был принят в ОКБ, возглавляемое С.В.Ильюшиным, в 1946 г., имея опыт работы в системе «Госметр» и в области ремонта авиатехники во фронтовых авиачастях ВВС, ВМФ и ПВО (1943-45 г.г.). Многие сотрудники из службы Управления полевого ремонта Наркомата авиационной промышленности после окончания войны выбирали свой дальнейший трудовой путь. По предложению заместителя директора ОКБ С.В. Ильюшиным по кадрам М.Ф. Костыгина, весьма приятного, хотя и строгого офицера КГБ, я поступил в службу энергетики предприятия, рассчитывая на эффективное применение своих знаний в области измерительной техники, полученных в период Великой Отечественной войны. И действительно, через несколько лет, закончив заочно энергетический техникум и обучаясь в энергоинституте уже в должности старшего инженера, меня назначили руководителем системы плано-предупредительного ремонта энергооборудования.

Широко используя измерительную технику в энергохозяйстве, специалисты предприятия были всегда уверены в надежности эксплуатации энергооборудования. Конструкторское бюро С.В. Ильюшина, наряду с выдающимися достижениями по основной тематике, может также гордиться своими новшествами в области гальванотехники, в разработке и внедрении в авиапромышленности воздушных печей и другого передового по тем временам оборудования.

В середине 50-х г.г, в период разработки новых самолетов «Ил» с газотурбинными двигателями, встал вопрос о повышении достоверности результатов измерений во всех подразделениях лабораторно-испытательного комплекса и в сфере производства предприятия. С.В. Ильюшиным было принято решение о создании единой комплексной службы в области измерительной техники, которую возглавил автор этой статьи. Этот комплекс оказался в авиационной и других отраслях промышленности страны одним из первых и явился, по сути, исходным импульсом в развитии в СССР единой метрологической службы. У генерального конструктора С.В. Ильюшина и его последователей вопрос качества и надежности агрегатов и систем разрабатываемых самолетов всегда был приоритетным, имел важное значение при проектировании, в производстве и испытаниях.



С.В. Ильюшин

И не случайно, уже в период создания первого в СССР широкофюзеляжного пассажирского самолета Ил-86 на 350 мест, была проведена метрологическая экспертиза технической документации для всех агрегатов и систем. Результаты метрологической экспертизы не только гарантировали безопасность и безаварийность самолета, начинавшего эксплуатацию, но также явились, впервые в практике авиационного строительства, образцом отношения коллективов авиапредприятий, участво-

вавших в создании изделий для авиатехники, к задачам метрологической экспертизы. Обоснованная и рациональная организация метрологической службы в любой отрасли способна обеспечить значительную экономии материальных средств за счет достижения высоких показателей качества результатов труда, показателей эксплуатационно-потребительской надежности продукции и исключения материально-производственных потерь.

Автор этой статьи, проработав в ОКБ С.В. Ильюшина почти 50 лет, часто вспоминает своих соратников, руководителей и специалистов, их беззаветную преданность своему делу. Хотел бы отметить, что все руководители и последователи С.В. Ильюшина – Г.В. Новажилов, В.В. Ливанов, руководители производства и ОКБ – Д.Е. Кофман, А.В. Шапошников, В.И. Терентьев, В.А.Юдин и другие также внимательно относились к метрологической службе – она всегда гарантировала должное качество измерений и надежность агрегатов и систем. Надо отдать должное этим руководителям – они, как и С.В. Ильюшин, никогда не повышали даже голоса в общении с коллегами, в том числе, в самых сложных и проблемных ситуациях. Эти руководители всегда уважали своих коллег по созданию надежных самолетов «Ил».

Хотел бы также вспомнить исключительно деятельных главных специалистов и руководителей цехов: Н.М. Орлова (впоследствии начальника Главного управления Министерства авиационной промышленности), П.И. Тевиса, В.И. Крысина, В.М. Орлова, В.И. Жданова, В.В. Мельникова, В.П. Боброва, М.Д. Орлова, А.Б. Калачева, а также моих коллег – специалистов метрологической службы – Т. Игнатеву, А. Галицкого, В. Миронова, А. Назарова, Г. Кузьмину, И. Полякову, В. Нечаеву, А. Тучина и др., с которыми автор этой статьи имел постоянные контакты по вопросам измерения параметров изделий и их качества. Большой вклад в историю отечественного самолетостроения внес руководитель ОКБ Н.Д. Таликов, автор книги «Три четверти века илюшинского неба...».

Поздравляю ветеранов и всех сотрудников родной илюшинской фирмы с юбилеем!

Здоровья и успехов, дорогие мои илюшинцы!