

В 2003 году самолету Ил-62М присвоено имя авиаконструктора Новожилова. Генрих Васильевич принадлежит ко второму поколению отечественных генеральных конструкторов авиационной техники, которое вошло в историю человечества марками своих созданий – семействами всемирно известных истребителей, штурмовиков, пассажирских и транспортных самолетов Ил и Ту, Як и Ан.

Генеральный конструктор, председатель Совета директоров ОАО «Авиакомплекс имени С. В. Ильюшина», действительный член Российской академии наук Генрих Васильевич Новожилов родился в октябре 1925 года.

После окончания МАИ работал в ОКБ С. В. Ильюшина, где последовательно прошел путь от инженера-конструктора до заместителя главного конструктора, главного конструктора и первого заместителя генерального конструктора.

С 1970 года Генрих Васильевич Новожилов – генеральный конструктор. Под его руководством созданы уникальный транспортный самолет Ил-76Т, первые советские широкофюзеляжные пассажирские лайнеры Ил-86 и Ил-96-300, самолет Ил-114 для местных воздушных линий, а также реактивный штурмовик Ил-102.

Под руководством Новожилова проведены исследования в области аэродинамического, весового, схемно-компоновоч-



ного и конструктивно-силового проектирования, теории надежности, повышении ресурса самолета и т. д.

Последнее десятилетие, когда КБ имени Ильюшина оказалось практически без поддержки государства, стало тяжелым испытанием для Г. В. Новожилова и его коллег. Однако, несмотря на все трудности, ильюшинцы продолжают поднимать в воздух один за другим новые самолеты, по-

требные для XXI-го века. В сотрудничестве с пермяками ильюшинское КБ поднимает в небо Ил-76ТД-90. Сертифицированы легкий Ил-103 и транспортный «тяжеловоз» Ил-96-400Т.

Генрих Новожилов – дважды Герой Советского Союза, награжден девятью орденами, медалями, имеет множество самых почетных званий и титулов. Но, пожалуй, главное его звание – Конструктор, то есть творец нового. ■

Ил-62М

Генрих НОВОЖИЛОВ

